

# **ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ**

# ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ и ПОНЯТИЯ

**"Пассажир"** - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).



**"Маршрутное транспортное средство"** - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.



# ПРАВИЛА ОЖИДАНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Ожидать маршрутный транспорт (автобус, троллейбус, трамвай) надо в обозначенных дорожными знаками местах (остановочных павильонах, посадочных площадках)



При отсутствии приподнятой над проезжей частью посадочной площадки, ожидать маршрутное транспортное средство можно на тротуаре или обочине.

## ОСТАНОВКИ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТА

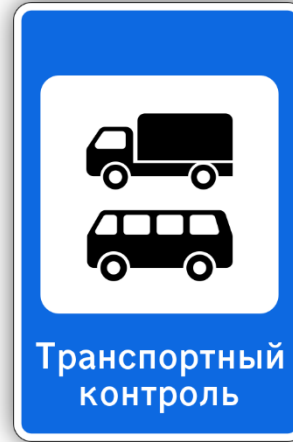
Из предложенного набора знаков выберите те, которые обозначают места остановки маршрутного транспорта.



1



2



3



4



5



6

# ПРАВИЛА ОЖИДАНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

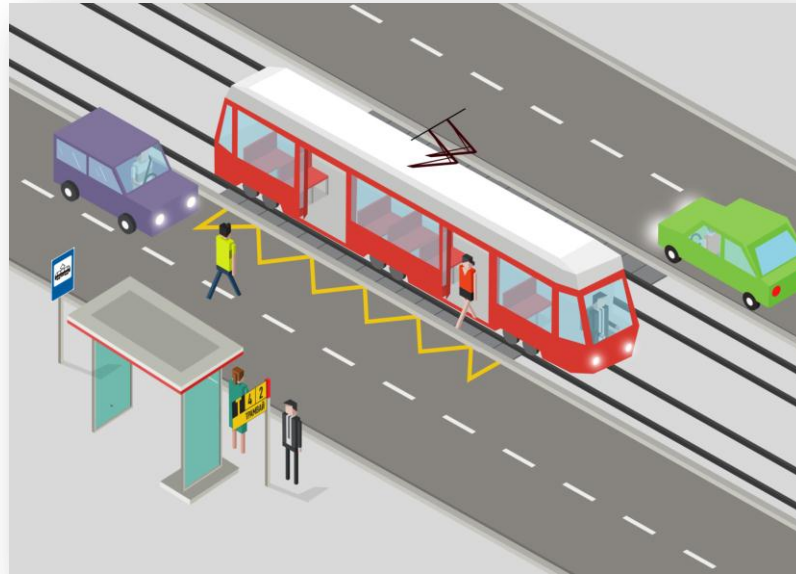
2. Если посадочная площадка имеет ограждение, нельзя перелезть через него, садиться на него.

3. Во время ожидания надо стоять дальше от края тротуара, лицом к проезжей части или трамвайным путям, запрещается выходить на проезжую часть или на трамвайные пути, необходимо вести себя спокойно.



# ПРАВИЛА ОЖИДАНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

4. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. И после высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.



5. При посадке/высадке преимущество имеют пассажиры, выходящие из маршрутного транспорта



# ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

1) П посадка пассажиров в транспортное средство или их высадка должна производиться со стороны тротуара или обочины, только после полной остановки транспортного средства и при полностью открытых дверях. Прежде чем зайти, нужно выпустить тех, кто выходит из транспорта.

2) При входе в транспортное средство, не задерживаться около дверей и на площадке, пройти в салон.

3) Нужно уступать место пожилым людям, пассажирам с детьми и инвалидам.

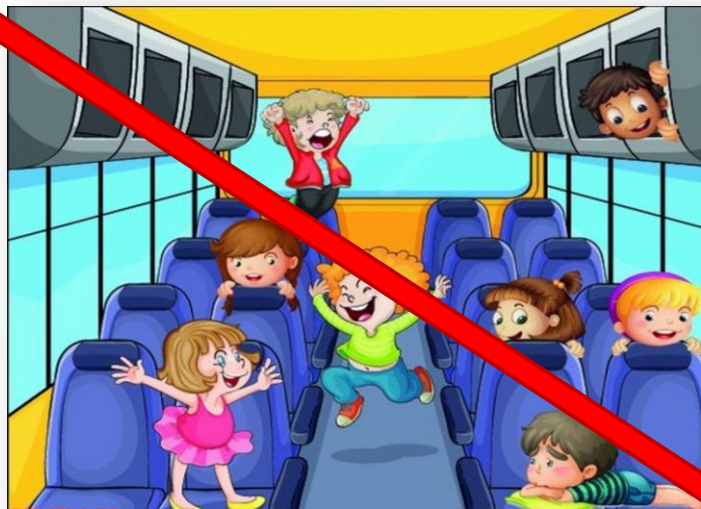


4) Если пассажир стоит, то он должен обязательно держаться за поручни, чтобы не упасть.

5) К выходу надо готовиться заранее и выходить по очереди, не толкаясь

## ПАССАЖИРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- стоять на подножках транспортных средств;
- прислоняться к дверям, открывать их самостоятельно;
- входить в транспорт с мороженым и открытыми напитками;
- высовывать головы и руки в окна;
- мусорить в салоне и кидать мусор из окон;
- разгуливать или играть в салоне при движении;
- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения.





# ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПассаЖИРОВ Автомобилей

1) Посадка и высадка пассажиров разрешена только при полной остановке транспортного средства в местах, предусмотренных правилами дорожного движения;

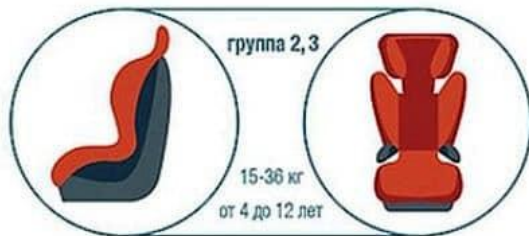
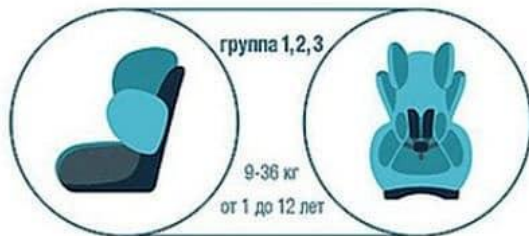
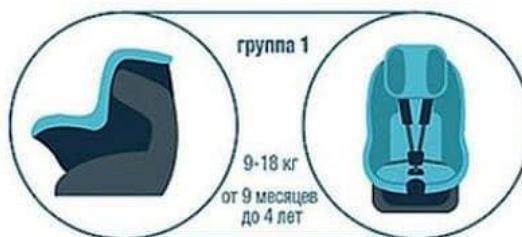
2) Все пассажиры, в том числе и водитель, всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности;


3) Детей до 7 лет нужно перевозить в детских удерживающих устройствах, соответствующих весу и росту ребенка, в том числе и на переднем сидении автомобиля;



4) Дети от 7 до 12 лет на заднем сиденье автомобиля могут ездить с использованием ремней безопасности. Однако, для полной безопасности ребенка Госавтоинспекция настоятельно рекомендует также использовать детские удерживающие устройства.

# ВИДЫ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ



 Главный недостаток бустера - отсутствие боковой защиты. В случае ДТП тяжесть травм возрастает во многократное раз.

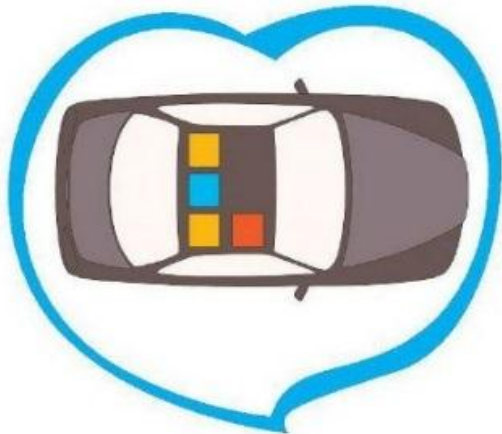
# ПРАВИЛА УСТАНОВКИ ДЕТСКОГО УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА






Детское удерживающее устройство устанавливается и закрепляется в автомобиле в зависимости от типа устройства:

- лицом по ходу движения;
- боком по ходу движения;
- лицом против движения.

Ребенок закрепляется ремнями безопасности.



-  - самое безопасное место для установки детского удерживающего устройства;
-  - иные рекомендуемые места для установки детского удерживающего устройства;
-  - самое небезопасное место установки детского удерживающего устройства – переднее пассажирское сиденье. Ставится в крайнем случае, обязательно при отключенной подушке безопасности.

## ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПОСЛЕ ВЫХОДА ИЗ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1) После выхода из автобуса или троллейбуса надо дождаться, когда транспорт отъедет, подойти к ближайшему пешеходному переходу, убедиться в своей безопасности и перейти проезжую часть.



## ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПОСЛЕ ВЫХОДА ИЗ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

2) Если в зоне видимости пешеходного перехода нет, выйдя из автобуса/троллейбуса, надо дождаться, когда он отъедет от места остановки, освободив тем самым обзор проезжей части, а дальше, убедившись в безопасности перехода, пересечь проезжую часть под прямым углом.





## ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПОСЛЕ ВЫХОДА ИЗ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

3) Если пассажир выходит из трамвая, и рядом нет посадочной площадки, то необходимо убедиться, что транспорт остановился и пропускает тебя. После этого выйти из салона трамвая и перейти на ближайший тротуар соблюдая меры безопасности.



4) Если надо перейти на другую сторону дороги, то нужно на тротуаре дождаться отъезда трамвая, найти пешеходный переход и убедившись в своей безопасности, перейти по нему проезжую часть.